



Segelflugzeugbuch
Libret de planeur HB-1716
Libretto d'aliante

Hersteller
Constructeur
Costruttore

Baumuster
Type
Tipo

Serie-Nr.
No de série
No di serie

Baujahr
Année de construction
Anno di costruzione

Schempp-Hirth, D-Kirchheim

Nimbus-3

63

1984

Nachweis über die Ausführung der Unterhaltsarbeiten und amtlichen Prüfungen
Preuve de l'exécution des travaux d'entretien et des examens officiels
Prova dell'esecuzione dei lavori di manutenzione e degli esami ufficiali

Datum Date Data	Art der ausgeführten Unterhaltsarbeiten und amtlichen Prüfungen Genre des travaux d'entretien et des examens officiels exécutés Genere dei lavori di manutenzione e degli esami ufficiali eseguiti	Lufttüchtigkeitsbescheinigung Attestation de navigabilité Attestato di navigabilità
17.4.84	Das Segelflugzeug wurde fabrikneu mit Exportzeugnis Nr. 130/84 aus der Bundesrepublik Deutschland in die Schweiz eingeführt. Gesamtbetriebszeit seit neu: 03:06 Stunden Segelflugzeugbuch erstellt. Bundesamt für Zivilluftfahrt i.A. Sektion Flugmaterial B. Sinner	
14. JUNI 1984	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> + Bundesamt für Zivilluftfahrt Uebernahme-/Zustandsprüfung Rapp.: 128/84 Insp.: <i>[Signature]</i> </div>	
9.3.85	Litzwanne demonliert, Flugzeug gereinigt, alle Lagerstellen frisch gefettet. <i>[Signature]</i>	

Nachweis über die Ausführung der Unterhaltsarbeiten und amtlichen Prüfungen
 Preuve de l'exécution des travaux d'entretien et des examens officiels
 Prova dell'esecuzione dei lavori di manutenzione e degli esami ufficiali

Datum Date Data	Art der ausgeführten Unterhaltsarbeiten und amtlichen Prüfungen Genre des travaux d'entretien et des examens officiels exécutés Genere dei lavori di manutenzione e degli esami ufficiali eseguiti	Lufttüchtigkeitsbescheinigung Attestation de navigabilité Attestato di navigabilità
P.3.86	Sitzwanne demontiert Flugzeug gereinigt inkl. Fahrwerk Klinker-Unterlenkpedalverstellung Klappenverstellung. Seilzugseite Seite kontrolliert. Alle Lagerstellen gefettet oder geölt. C. Huber	
28. AUG. 1986	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> + Bundesamt für Zivilluftfahrt Uebernahme-/Zustandsprüfung Rapp.: 219/86 Insp. <i>[Signature]</i> </div>	
3.5.87	Späterseite ersetzt und eingeteilt Wasserablass - Deckel Innenaufhängel rechts via temperierter Reparatur - Öffnung auf der Flügeloberseite ersetzt. PETER SCHNETZ Wartstrasse 114 8400 WINTERTHUR C. A. K. A. K. A. 5-23	
3.6.87	Sitzwanne demontiert + Handlochdeckel Flugzeug gereinigt und alle Lagerstellen geölt/gefettet. Seite kontrolliert.	
21.9.88	Sitzwanne demontiert. Flugzeug gereinigt. Seite kontrolliert. Lager gefettet.	
22. SEP. 1988	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> + Bundesamt für Zivilluftfahrt Uebernahme-/Zustandsprüfung Rapp.: 213/88 Insp. <i>[Signature]</i> </div>	



Baumuster
Type

Nimbus-3

Serie-Nr.
No de série
Serial No.

63

Datum
Date

Betriebsstunden*
Heures de service
Time in service

TSN

TSO

Art der Arbeiten und Unterhaltsbescheinigung
Genre des travaux et attestation d'entretien
Kind of works and maintenance release

1.5.89

605

Sitzwanne demontiert, Lager gefettet
inkl. Fahrwerk und Klinké. Flugzeug-
gereinigt und Türschlüsse kontrolliert.
Seilenschnurseite kontrolliert.

25.8.90

815

Sitzwanne demontiert. Flug-
zeug gereinigt und kontrolliert.
Lagerzellen und Gestänge ge-
fettet resp. geölt. Klinké ge-
reinigt und gefettet, Seilenschnur-
seite kontrolliert.

29.8.90

815:48

✚ Bundesamt für Zivilluftfahrt
Hebernahme/Zustandsprüfung
Rapp.: 195-S-90 Insp.: *[Signature]*

02.4.92

Arbeiten gemäss Arbeitsbericht Nr. 19/92 (S7)
ausgeführt.

B. Gauderon
BAZL-Nr. S+M 1083 *[Signature]*

2.9.92

Wintearbeiten, Sitzwanne
demont. Türschlüsse gereinigt und gefettet.

01.1.92

Winterarbeiten 92/93 ausgeführt. Metallteile
gereinigt, Flug poliert, Sitzwanne demon-
tiert. *[Signature]*

20.2.93

LTA 93-061 (TM 286) "Austausch Höhen-
rückstromtauge" ausgeführt.

[Signature] BAZL S+M 1083

27.10.93

Reparaturen gemäss Rapport Nr. 20/93 (S7) ausgeführt.
CTA 93-168 (Höhenkreuzschlösser) administrative es-
bedigt. Montage durch Halter!

B. Gauderon
BAZL-Nr. S+M 1083
[Signature]

*TSN: Time since new/Heures totales/Gesamtbetriebszeit
TSO: Time since overhaul/Heures depuis révision/Betriebszeit seit Überholung



Baumuster
Type

Nimbus 3

Serie-Nr.
No de série
Serial No.

63

Datum
Date

Betriebsstunden*
Heures de service
Time in service

TSN

TSO

Art der Arbeiten und Unterhaltsbescheinigung
Genre des travaux et attestation d'entretien
Kind of works and maintenance release

✚ Bundesamt für Zivilluftfahrt
Hebernahme-/Zustandsprüfung
Rapp.: 83-50-28 Insp.: *[Signature]*

29.10.93

20.2.94

TM-286-27 Spannweitevergrößerung.
Details siehe Befundbericht LTB Barowski
vom 2.2.94 und Ergänzung/Gewichtsrück-
sicht vom 20.2.94 sowie Arbeitsbericht
vom 20.2.94 von P. Schnetz

PETER SCHNETZ

Wartstrasse 114

8400 WINTERTHUR

BAZC 523

Aug 94

Jahreskontrollen im EH ausgeführt LTA 94-209 gemacht

B. Gauderon
BAZL-Nr. 1083

11.11.95

Jahreskontrollen 95/96 zusammen mit E. Huber aus-
geführt. LTA 93-168 ausgeführt. Flugzeug ge-
reinigt und poliert. Flügel oberflächlich über-
schleifen und poliert. LTA 94-209 ausgeführt

B. Gauderon ST 911083

✚ Bundesamt für Zivilluftfahrt
Zustandsprüfung

Rapp.: 81-DEL-91 Visum: *[Signature]*

30.9.96

27.2.97

Jahreskontrollen gemäss LTB 96/97 ausge-
führt z.T. durch Eigentümer Beanstandungen
BAZC-Rapport 81-DEL-96 v. 30.9.96 Pt 1-6
behalten

B. Gauderon BAZC ST 911083
E. Huber



Baumuster
Type

Nimbus 3

Serie-Nr.
No de série
Serial No.

63

Datum
Date

Betriebsstunden*
Heures de service
Time in service

TSN

TSO

Art der Arbeiten und Unterhaltsbescheinigung
Genre des travaux et attestation d'entretien
Kind of works and maintenance release

13.2.98

Jahreskontrolle 97/98 ausgeführt, LTA 94-209 ausgeführt. Flugzeug wurde neu lackiert. Siehe auch Arbeitsrapport Nr. 1/98 unter §7.

B. Gauderon
BAZL-Nr. S+M 1083

B. Gauderon

18.3.99

Einbau einer Bugkupplung gemäß TM 286-15. Neue Gewichtsbücher erstellt (3). Auswärtige Prüfungen geändert (2). FHB geändert. Seiten in FHB und WFB ergänzt bzw. ausgetauscht. Kupplung neu lackiert.

B. Gauderon

B. Gauderon
BAZL-Nr. S+M 1083

Mündentankhalt 98/99 ausgeführt durch E. Huber, LTA 94-209 ausgeführt.

E. Huber

5.10.99

✚ Bundesamt für Zivilluftfahrt
Zustandsprüfung

Rapp.: 90-207-99 Visum: *H. Baif*

28.2.00

Jahreskontrolle. Beanspruchungen 1+2 vom Prüfbericht 5.10.99 beibehalten.

E. Huber

1.3.2001

Jahreskontrolle

E. Huber

5.3.2002

Jahreskontrolle

E. Huber

10.7.2002

Öl neu gewechselt inkl. Brennschläge

20.8.2002

Furken ausgewechselt.

LTA 94-209 ausgeführt

E. Huber

E. Huber

✚ Zustandsprüfung SFVS / FSV

Rapport Datum Lizenz Visum
30/bf/2002 20.8.02 S+M 624 *H*

20.8.02

15.3.03

Jahreskontrolle nach WFB ausgeführt. Flugzeug gereinigt und poliert. Betankplan nachgeführt. Prüfzeichen im Cockpit angebracht.

*TSN: Time since new/Heures totales/Gesamtbetriebszeit
TSD: Time since overhaul/Heures depuis révision/Betriebszeit seit Überholung



Baumuster
Type

Nimbus III

Serie-Nr.
No de série
Serial No.

63

Datum
Date

Betriebsstunden*
Heures de service
Time in service

TSN

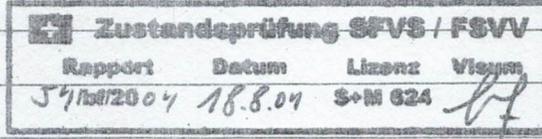
TSO

Art der Arbeiten und Unterhaltsbescheinigung
Genre des travaux et attestation d'entretien
Kind of works and maintenance release

6.9.04

Flugzeug gereinigt und poliert.
Jahreskontrolle gemäss WAB
ausgeführt.

Ed. Huber



18.8.04

29.3.05

Beurteilung BAZL-Bericht Pkt. 1+2 be-
hoben durch Walter G. Huber (LTA 94-209)

Sp-Wägung ausgeführt durch B. Gauderon

B. Gauderon
BAZL-Nr. S+M 1083

B. Gauderon

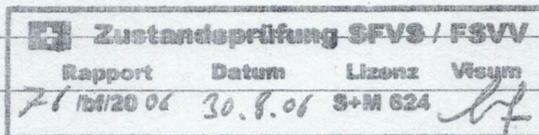
Jahreskont. gemäss WAB ausge-
führt. Flugzeug ist nach Erle-
digung der Beanstandung wie-
der geflogen

Ed. Huber

15.4.06

Jahreskont. gemäss WAB ausgeführt
insbesondere auch Kofellier-Hinrichsen-
Kugeln vermessen iO. (LTA 94-209)
Flamngerät auf Instrumentenab-
deckung eingebaut. (Gewicht ~ 200 gr.)
BAZL Beanstandungen gemäss
Hilfsbericht beheben

Ed. Huber



30.8.06

22.5.07

Instrumenten-Hubbar in Liste nachgeführt. Schwere-
Punkt nach Zeichnung eingetragen. Fehler Manual
im BFM. Neue Bordkarte, die beschriebene
LTA 2005-363 Wählapparattrieb eingereicht.

Ed. Huber

*TSN: Time since new/Heures totales/Gesamtbetriebszeit
TSO: Time since overhaul/Heures depuis révision/Betriebszeit seit Überholung



Baumuster
Type
Type

Numbews III

Serie-Nr.
No de série
Serial No

63

Datum
Date

Betriebsstunden *
Heures de service
Time in service

TSN

TSO

Ausgeführte Arbeiten und Unterhaltsbescheinigungen
Travaux effectués et attestations d'entretien
Maintenance actions and releases

15.12.07

TM 286-23 Motorrad-Einbau durchgeführt. Neu SP-Rechnung gemacht (siehe Para 3)

GS GmbH, CH-8718 Schänis; BAZL CH.V2Lub.2014

Arbeiten gemäss Beschrieb ausgeführt

Es wird bestätigt, dass die beschriebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit VLL und V2 Lub ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug/Luftfahrzeugteil als lufttüchtig betrachtet werden kann.

Datum 15.12.07 Unterschrift B. Gauderer

Arbeiten ausgeführt von B. Gauderer Liz.No. S + M 1083

10.7.08

Neues ELT Mastec 406ATC an gleiche Stelle wie vorher eingebaut. Einfluss auf Schwerpunktlage unverändert. Ausrichtungslinie korrigiert bzw. neu erstellt.

GS GmbH, CH-8718 Schänis; BAZL CH.V2Lub.2014

Arbeiten gemäss Beschrieb ausgeführt

Es wird bestätigt, dass die beschriebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit VLL und V2 Lub ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug/Luftfahrzeugteil als lufttüchtig betrachtet werden kann.

Datum 10.7.08 Unterschrift B. Gauderer

Arbeiten ausgeführt von B. Gauderer Liz.No. S + M 1083

22.5.07

Nachtrag Jahreskontroll. gemäss WFB ausgeführt inkl. LTA 94-209
St. Huber

30.3.08

26.8.08

Zustandsprüfung SFVS / FSVV
Rapport Datum Lizenz Visum
172 / 26.8.08 S+M 624

* TSN: Time since new / Heures de service totales / Gesamtbetriebszeit
TSO: Time since overhaul / Heures de service depuis révision / Betriebszeit seit Überholung

Baumuster Serie- Nr 8
Type No de série
Type Nimbus 3 Serial No 63 HB.1716

Datum Date	Betriebsstunden * Heures de service Time in service		Art der Arbeiten Genre des travaux et attestation d'entretien Kind of works and maintenance release
	TSN	TSO	

29.8.08			<p>Beurteilungen BAZL Pkt. 1+2 beibehalten Bug- + SP-Kupplung gereinigt und ge- fettet. Funktionen i.O. Bei Jahreskontrolle 2009 werden beiden Kupplungen ausgetauscht. BAKON Forderung über den gemeldet.</p> <p>B. Gauderon S+M 1083 CH.V2Lub CH. 2014</p>
---------	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

* 23.7.09			<p>Bug- + SP-Kupplung getauscht EIN: 153107 EIN 47193 Capot Kräfte poliert. Abdeckbänder an Flügelenden "schön" gemacht. Kabel für Runst-Kontrolle über den eingezogen. Schalte wird im I-Brett von Walter montiert SP-Wägung ausgeführt.</p>
--------------	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

GS GmbH, CH-6718 Schänis; BAZL CH.V2Lub.2014
Arbeiten gemäss E* schrieb ausgeführt
Es wird bestätigt, dass die beschriebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen,
in Übereinstimmung mit VLL und V 2 Lub ausgeführt wurden und dass hinsichtlich
dieser Arbeiten das Luftfahrzeug/Luftfahrzeugteil als lufttüchtig betrachtet werden kann.
Datum 23.7.09 Unterschrift B. Gauderon
Arbeiten ausgeführt von Brigitta Gauderon Liz.No. S + M 1083

*Nachtrag 4.03.2009			<p>Jahreskontrolle gemäss UHB ausgeführt in der CTR 94-209 Ed. Huber</p>
------------------------	--	--	----------------------------------------------------------------------------------

18.8.09			<table border="1"> <tr> <th colspan="2">FEDERAL OFFICE OF CIVIL AVIATION</th> </tr> <tr> <td>Inspection EASA Aircraft acc. to 2042/2003. 11A 731</td> <td style="text-align: right;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Inspection Annex II Aircraft acc. to 748.215.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Authorisation: FOCA-624</td> <td>Heinz Bärtsch</td> </tr> <tr> <td>Date: 18.8.09</td> <td>Signature: H. Bärtsch</td> </tr> </table>	FEDERAL OFFICE OF CIVIL AVIATION		Inspection EASA Aircraft acc. to 2042/2003. 11A 731	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspection Annex II Aircraft acc. to 748.215.2		Authorisation: FOCA-624	Heinz Bärtsch	Date: 18.8.09	Signature: H. Bärtsch
FEDERAL OFFICE OF CIVIL AVIATION													
Inspection EASA Aircraft acc. to 2042/2003. 11A 731	<input checked="" type="checkbox"/>												
Inspection Annex II Aircraft acc. to 748.215.2													
Authorisation: FOCA-624	Heinz Bärtsch												
Date: 18.8.09	Signature: H. Bärtsch												



Baumuster Type Type	Nimbus 3	Serie- Nr. No de série Serial No	63
---------------------------	----------	----------------------------------------	----

Datum Date	Betriebsstunden * Heures de service Time in service		Ausgeführte Arbeiten und Unterhaltsbescheinigungen Travaux effectués et attestations d'entretien Maintenance actions and releases
	TSN	TSO	

4.9.10			Bremseanlage bei Handgriff gereinigt und leicht lockert. Beanstandung 31.8.10. Ed. Huber
--------	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------

März 2011			Jahreskontrolle gemäss WHB ausgeführt inkl LTH 94-209 Ed. Huber
-----------	--	--	-----------------------------------------------------------------

Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer
Durchgeführte Instandhaltung:

Weitere Einzelheiten siehe:
Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-M ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.

Stäwis März 2010 Ed. Huber 10698

Ort, Datum Name (Druckschrift) Unterschrift Piloten-Lizenz-Nr.

16.8.11

FEDERAL OFFICE OF CIVIL AVIATION

Inspection EASA Aircraft acc. to 2042/2003, M.A.710

Inspection Annex II Aircraft acc. to 748.215.2

Authorisation: FOCA-624 Heinz Bärffuss

Date: 16.8.11 Signature: H. Bärffuss

17.3.12

17.3.12			Jahreskontrolle gemäss WHB ausgeführt inkl. LTH 94-209 Ed. Huber
---------	--	--	------------------------------------------------------------------

Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer
Durchgeführte Instandhaltung:

Weitere Einzelheiten siehe:
Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-M ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.

Stäwis 17.3.12 Ed. Huber 10698

Ort, Datum Name (Druckschrift) Unterschrift Piloten-Lizenz-Nr.

11.9.12

FEDERAL OFFICE OF CIVIL AVIATION

Inspection EASA Aircraft acc. to 2042/2003, M.A.710

Inspection Annex II Aircraft acc. to 748.215.2

Authorisation: FOCA-624 Heinz Bärffuss

Date: 11.9.12 Signature: H. Bärffuss

* TSN: Time since new / Heures de service totales / Gesamtbetriebszeit
TSO: Time since overhaul / Heures de service depuis révision / Betriebszeit seit Überholung



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Instandhaltungsnachweis – Historique de l'entretien
Maintenance Record

12 JA

Baumuster		Serie- Nr
Type	No de série	
Type	Serial No	
Datum	Betriebsstunden *	Ausgeführte Arbeiten und Freigabebescheinigungen
Date	Heures de service	
	Time in service	Travaux effectués et attestations d'entretien
	TSN	Maintenance actions and releases
	TSO	
15.5.13		<p>Jahreskontrolle 2013 gemäss WAB+IHP ausgeführt. Ausführliches Arbeitsbericht siehe §7; 'Gute neu!', SP-Wägung!</p> <p>GS GmbH, CH-8718 Schänis; BAZL CH.MF4014 Arbeiten gemäss Beschrieb ausgeführt. Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit Part M ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug / Luftfahrzeugteil als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.</p> <p>Datum: 15.5.13 Unterschrift: <i>B. Gardener</i> Arbeiten ausgeführt von: <i>B. Gardener</i> Liz.No. S+M 1083</p>
7.10.13 13.+14.3.2014		<p>Jahreskontrolle 2014 gemäss WAB und IHP ausgeführt - keine Ausweisung!</p> <p>14.3.14 <i>S. Hübner</i> Liz 10698</p>
7.10.13		<p>Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-M ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.</p>
14.8.14		<p>Batterie getauscht, ELI-Test durchgeführt.</p>
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Maintenance Statement and Logbook Entry for Aircraft</p> <p>HB-1716</p> <p>Aircraft Type: NIMBUS-3/24.5 Aircraft S/n: 63</p> <p>ELT KANNAD 406 AF Compact periodic test performed i.a.w. TM 20.140-01.</p> <p>For detailed information of performed work refer to work report: R-14/698</p> <p>Release To Service</p> <p>Certified that work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with part M and in respect to that work the aircraft / aircraft component is considered ready for release to service.</p> <p>CH 145 0202 CH 2004 La Chaux De Fonds LSGC Airport Switzerland</p> <p>Date: 14.08.2014 Signed: <i>[Signature]</i></p> </div>
31.8.14	4175	<p>Lufttüchtigkeitsprüfung</p> <p>Report gemäss Part-M.A.710</p> <p>Prüfbericht Nr.: 21-2014</p>

* TSN: Time since new / Heures de service totales/ Gesamtbetriebszeit
TSO: Time since overhaul / Heures de service depuis révision / Betriebszeit seit Überholung



Baumuster Type Type	Nimbus 3 HB-1716	Serie- Nr. No de série Serial No	63
---------------------------	------------------	----------------------------------------	----

Datum Date	Betriebsstunden * Heures de service Time in service		Ausgeführte Arbeiten und Unterhaltsbescheinigungen Travaux effectués et attestations d'entretien Maintenance actions and releases
	TSN	TSO	

16.3.15 4175 813

Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer Immatriculation: HB-1716

Durchgeführte Instandhaltung: Jahreskontrolle 2015 gew. WHP+IHP durchgeführt keine Änderung IHP, LTA 914-209 durchgeführt. i. O.

Weitere Einzelheiten siehe:

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-M ausgeführt wurden und das hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.

Schäwis, 16.3.15 Huber E. 10698
Ort, Datum Name (Druckschrift) Unterschrift Piloten-Lizenz-Nr.

1.1.16 4175 813

Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer Immatriculation: HB-1716

Durchgeführte Instandhaltung: Arbeiten gemäss Arbeitsbericht, WHP und IHP durchgeführt.

Weitere Einzelheiten siehe: Arbeitsbericht

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-M ausgeführt wurden und das hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.

Seengen, 1.1.2016 M. Dick M.K. CH.FCL 37171
Ort, Datum Name (Druckschrift) Unterschrift Piloten-Lizenz-Nr.

11.02.16 4175 813

Instandhaltung durch M-Lizenzträger

Durchgeführte Instandhaltung: Sonderkontrolle Wintergeräte gemäss Prüfberichten vom 11.2.16 durchgeführt.

Weitere Einzelheiten siehe:

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit Part M ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug / Luftfahrzeugteil als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.

ISPL, 11.2.16 Rolf Fröschli IM-305114
Ort, Datum Name (Druckschrift) Unterschrift Lizenz-Nr.

2.04.16 4175 813

Instandhaltung durch M-Lizenzträger

Durchgeführte Instandhaltung: Hotellier-Anschlüsse angetastet. Siehe Arbeitsbericht Austausch Hotellier Anschlüsse

Weitere Einzelheiten siehe:

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit Part M ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug / Luftfahrzeugteil als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.

ISPL, 2.4.16 Rolf Fröschli IM-305114
Ort, Datum Name (Druckschrift) Unterschrift Lizenz-Nr.

* TSN: Time since new / Heures de service totales / Gesamtbetriebszeit
TSO: Time since overhaul / Heures de service depuis révision / Betriebszeit seit Überholung



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Instandhaltungsnachweis – Historique de l'entretien Maintenance Record

74

Baumuster

Type **Nimbus 3 HB-1716**

Serie- Nr

No de série **63**

Serial No

Datum
Date

Betriebsstunden *
Heures de service
Time in service

Ausgeführte Arbeiten und Freigabebescheinigungen
Travaux effectués et attestations d'entretien
Maintenance actions and releases

TSN **TSO Land.**

7.6.16 4191:37 818

Instandhaltung durch M-Lizenzträger			
Durchgeführte Instandhaltung:			
Neuwägung durchgeführt. Neue Mindestzuladung 82kg, Maximalzuladung 94kg			
Weitere Einzelheiten siehe:			
Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit Part M ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug / Luftfahrzeugteil als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.			
Bleienbach, 07.06.2016 Ort, Datum	Rolf Friedli Name (Druckschrift)	 Unterschrift	M-305114 Lizenz-Nr.

29.09.16 4209:35 821

GS Segelflugzeug- & Kunststoffbau GmbH CH.MG.7024 CAMO+ Inspection EASA Aircraft acc. To 2042/2003 M.A. 710 Authorization No: CH.ARS.7024-02 Name: René Bartlomé Date: 29.9.2016 Signature:

25.09.2015 Nachtrag!

GS Segelflugzeug & Kunststoffbau GmbH CH.MG.7024 CAMO+ Inspection EASA Aircraft acc. to 2042/2003 M.A. 710 Brigitte Gauderon CH.ARS.7024-1.D Date: 25.9.2015 Signature:

30.11.2016 4209:35 821

**Beanstandungen Prüfbericht 29.09.2016,
Punkt 1+2 behoben. CH.FCL.37171 MK**

1.1.2017 4209:35 821

Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer Immatrikulation: HB-1716			
Durchgeführte Instandhaltung:			
Jährliche Instandhaltung gemäss Arbeitsbericht vom: 31.12.2016			
Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-M ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.			
Seengen 1.1.17 Ort, Datum	M. Dick Name (Druckschrift)	 Unterschrift	CH.FCL. 37171 Piloten-Lizenz-Nr.

* TSN: Time since new / Heures de service totales/ Gesamtbetriebszeit
TSO: Time since overhaul / Heures depuis révision / Betriebszeit seit Überholung



Baumuster Type		Serie- Nr No de série Serial No									
Nimbus 3 HB-1716		63									
Datum Date	Betriebsstunden * Heures de service Time in service		Ausgeführte Arbeiten und Freigabebescheinigungen Travaux effectués et attestations d'entretien Maintenance actions and releases								
	TSN	TSO Ldg.									
11.01.2018	4213:57	822	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Instandhaltung durch Piloten/Eigentümer Immatrikulation: HB-1716</p> <p>Durchgeführte Instandhaltung: - jährlicher Mindestunterhalt gem. WHB Rev. 17 durchgeführt - TM 94-209 Hotelier überprüft - ELT Funktionskontrolle durchgeführt - AD 2017-0225 Schild „No Aerobatics allowed“ installiert - IHP auf Änderungen überprüft</p> <p>Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-M ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Ort, Datum</th> <th>Name, Unterschrift</th> <th>Piloten-Lizenz-Nr.</th> </tr> <tr> <td>Seengen 11.01.2018</td> <td><u>Matthias Dick</u></td> <td>CH.FLC.37171</td> </tr> </table> </div>	Ort, Datum	Name, Unterschrift	Piloten-Lizenz-Nr.	Seengen 11.01.2018	<u>Matthias Dick</u>	CH.FLC.37171		
Ort, Datum	Name, Unterschrift	Piloten-Lizenz-Nr.									
Seengen 11.01.2018	<u>Matthias Dick</u>	CH.FLC.37171									
28.01.2019	2434:23	828	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer Immatrikulation: HB - 1716</p> <p>Durchgeführte Instandhaltung: Jährliche Instandhaltung gemäss Arbeitsbericht vom: 28.01.2019</p> <p>Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-M ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Ort, Datum</th> <th>Name (Druckschrift)</th> <th>Unterschrift</th> <th>Piloten-Lizenz-Nr.</th> </tr> <tr> <td>Seengen 28.01.2019</td> <td>Matthias Dick</td> <td><u>M.D.</u></td> <td>CH.FCL.37171</td> </tr> </table> </div>	Ort, Datum	Name (Druckschrift)	Unterschrift	Piloten-Lizenz-Nr.	Seengen 28.01.2019	Matthias Dick	<u>M.D.</u>	CH.FCL.37171
Ort, Datum	Name (Druckschrift)	Unterschrift	Piloten-Lizenz-Nr.								
Seengen 28.01.2019	Matthias Dick	<u>M.D.</u>	CH.FCL.37171								
24.03.2019	2434:23	828	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer Immatrikulation: HB-1716</p> <p>Durchgeführte Instandhaltung: • Funkgerät Becker AR2201 1391 ausgebaut • Funkgerät Becker AR6201-(022)9705 eingebaut • Kabelstrang-Adapter ergänzt (Gewicht vernachlässigbar) Weitere Einzelheiten siehe: • Ausrüstungsliste Nr.6 erstellt</p> <p>Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-M ausgeführt wurden und das hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Ort, Datum</th> <th>Name (Druckschrift)</th> <th>Unterschrift</th> <th>Piloten-Lizenz-Nr.</th> </tr> <tr> <td>Bleienbach 24.03.19</td> <td>Matthias Dick</td> <td><u>M.D.</u></td> <td>CH.FCL.37171</td> </tr> </table> </div>	Ort, Datum	Name (Druckschrift)	Unterschrift	Piloten-Lizenz-Nr.	Bleienbach 24.03.19	Matthias Dick	<u>M.D.</u>	CH.FCL.37171
Ort, Datum	Name (Druckschrift)	Unterschrift	Piloten-Lizenz-Nr.								
Bleienbach 24.03.19	Matthias Dick	<u>M.D.</u>	CH.FCL.37171								

* TSN: Time since new / Heures de service totales/ Gesamtbetriebszeit
 TSO: Time since overhaul / Heures depuis révision / Betriebszeit seit Überholung



Baumuster Type Type		Serie- Nr No de série Serial No	
Nimbus 3 , HB-1716		63	
Datum Date	Betriebsstunden * Heures de service Time in service	Ausgeführte Arbeiten und Freigabebescheinigungen Travaux effectués et attestations d'entretien Maintenance actions and releases	
	TSN	TSO	
25.9.2019	4274-0		CH.MG.7024 GS CAMO+ Airworthiness Review Inspection acc. to 1321/2014 M.A. 710 René Bartlomé CH.ARS.7024-02
21.01.2020	4274	836	Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer Immatriculation: HB-1716 Durchgeführte Instandhaltung: Jährliche Instandhaltung gemäss Arbeitsbericht vom: 21.01.2020 Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-M ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird. Hallwil, 21.01.20 Matthias Dick CH.FCL.37171 Ort, Datum Name (Druckschrift) Unterschrift Piloten-Lizenz-Nr.
18.05.2020	4274	836	Instandhaltung durch M / L-Lizenzträger Durchgeführte Instandhaltung: Periodische Neuwägung durchgeführt. Mindestzuladung: 82.0Kg Maximalzuladung: 92.7Kg Papiere und Datenschild nachgetragen. Weitere Einzelheiten siehe: Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit Part ML ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug / Luftfahrzeugteil als tauglich zur Verwendung betrachtet wird. Bleienbach, 18.05.2020 Rolf Friedli CH-305114 Ort, Datum Name (Druckschrift) Unterschrift Lizenz-Nr.
31.08.2020	4307	844	Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer Immatriculation: HB-1716 Durchgeführte Instandhaltung: - ELT ausgebaut - neue Ausrüstungsliste No.7 erstellt - ELT im Schwerpunkt (Wägung vom 18.5.20 gültig) Weitere Einzelheiten siehe: Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-M ausgeführt wurden und das hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird. Bleienbach M. Dick CH.FCL.37171 Ort, Datum 31.8.20 Name (Druckschrift) Unterschrift Piloten-Lizenz-Nr.

* TSN: Time since new / Heures de service totales/ Gesamtbetriebszeit
TSO: Time since overhaul / Heures depuis révision / Betriebszeit seit Überholung



Baumuster

Type *Nimbus 3*

Type

Serie- Nr.

No de série *SN63*

Serial No

Datum
Date

Betriebsstunden *
Heures de service
Time in service

TSN

TSO

Ausgeführte Arbeiten und Unterhaltsbescheinigungen
Travaux effectués et attestations d'entretien
Maintenance actions and releases

31.01.2021 *4307* *844*

Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer Immatrikulation: *HB-1716*

Durchgeführte Instandhaltung:

Jährliche Instandhaltung gemäss Arbeitsbericht vom 31.01.2021

Weitere Einzelheiten siehe:

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-M ausgeführt wurden und das hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.

Hallwil, 31.01.21
Ort, Datum

Matthias Dick
Name (Druckschrift)

[Signature]
Unterschrift

CH.FCL.37171
Piloten-Lizenz-Nr.

06.03.2021 *4307* *844*

Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer Immatrikulation: *HB-1716*

Durchgeführte Instandhaltung:

Folgende Instrumente ausgeb.:
- FLARM classic Neue Ausrüstungsliste No. 8
- LX-20 Neu eingebaut:
- LX-7000 basic LX7007 DU s.n. 21789
LX USB (E-Varie) s.n. 13961

Weitere Einzelheiten siehe:

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-M ausgeführt wurden und das hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.

Hallwil, 06.03.21
Ort, Datum

Matthias Dick
Name (Druckschrift)

[Signature]
Unterschrift

CH.FCL.37171
Piloten-Lizenz-Nr.

06.03.2021 *4307* *844*

Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer Immatrikulation: *HB-1716*

Durchgeführte Instandhaltung:

- Rechnerische Korrektur Gewichte + Schwerpunkt basierend auf Ausrüstungsliste No. 8 und Wägung vom 18.05.20. Neu: mind 82kg (Schildkon.) max 94kg

Weitere Einzelheiten siehe:

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-M ausgeführt wurden und das hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.

Hallwil, 06.05.21
Ort, Datum

Matthias Dick
Name (Druckschrift)

[Signature]
Unterschrift

CH.FCL.37171
Piloten-Lizenz-Nr.

* TSN: Time since new / Heures de service totales / Gesamtbetriebszeit

TSO: Time since overhaul / Heures de service depuis révision / Betriebszeit seit Überholung



Baumuster
Type
Type

Nimbus 3

Serie- Nr.
No de série
Serial No

SN63

Datum
Date

Betriebsstunden *
Heures de service
Time in service

TSN

TSO *LDG*

31.01.2022 4326 850

Ausgeführte Arbeiten und Unterhaltsbescheinigungen
Travaux effectués et attestations d'entretien
Maintenance actions and releases

Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer Immatriculation: HB-1716

Durchgeführte Instandhaltung:
-Jährliche Instandhaltung gemäss Arbeitsbericht vom 31.01.2022

Details siehe Arbeitsbericht vom: 31.01.2022

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-ML.A.801 ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.

Hallwil, 31.01.2022 Ort, Datum	Matthias Dick Name (Druckschrift)	 Unterschrift	CH.FCL.37171 Piloten-Lizenz-Nr.
-----------------------------------	--------------------------------------	------------------	------------------------------------

16.02.2022 4326 850

Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer Immatriculation: HB-1716

Durchgeführte Instandhaltung:
-Sonderkontrolle WINTER Instrumente, gemäss Protokoll.

Details siehe Arbeitsbericht vom: 16.02.2022

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-ML.A.801 ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.

Hallwil, 16.02.2022 Ort, Datum	Matthias Dick Name (Druckschrift)	 Unterschrift	CH.FCL.37171 Piloten-Lizenz-Nr.
-----------------------------------	--------------------------------------	------------------	------------------------------------

19.09.22 4370 859

CH. CAO.1010-GS GmbH



Airworthiness Review

Inspection acc. to 1321/2014 Part ML

Report: *HB171620220919c*

Alain Thibault Vis:

CH.ARS.CAO.1010-03

31.01.2023 4370 859

Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer Immatriculation: HB-1716

Durchgeführte Instandhaltung:

Jährliche Instandhaltung gemäss Arbeitsbericht vom: 31.01.2023

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-ML.A.801 ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.

Bleienbach, 31.01.2023 Ort, Datum	Matthias Dick Name (Druckschrift)	 Unterschrift	CH.FCL.37171 Piloten-Lizenz-Nr.
--------------------------------------	--------------------------------------	------------------	------------------------------------

* TSN: Time since new / Heures de service totales / G
TSO: Time since overhaul / Heures de service depuis