Ausrüstungsliste No. 8 Segelflugzeug Nimbus-3 24,5

Werknummer 63
HB-1716

Erstellt am 06.03.2021

Wägebericht 18.05.2020
Korrektur 27.02.2021

Anzahl	Fluginstrument	Typ	Typ-Nr. / Serie-Nr.	Einbauort
1	Fahrtmesser	Winter	6 FMS 4 / 82397	Instrumentenbrett
1	Höhenmesser	Winter	4 FG H10 / 81938	Instrumentenbrett
1	Variometer	Bohli	68 PFV-1 / -	Instumentenbrett
1	E-Variometer (USD)	LX Navigation	LX7/8000 / 13901	Instrumentenbrett
1	Magnetkompass	Bohli		Instumentenabdeckung
	Sicherheit			
1	FLARM (integriert in LX7007)			Hinter Instrumentenbrett
	Fluginformation			
1	Streckenflugrechner (DU)	LX Navigation	LX7007 pro IGC / 21789	Instrumentenbrett
1	Lautsprecher	LX Navigation		Hinter Sitzwanne
	Kommunikation			
1	Funkgerät	Becker	AR 6201-(022) / 09705	Instrumentenbrett
1	Schwanenhalsmikrofon	Dittel	Avionic	Bordwand
1	Lautsprecher	Peiker	KL 1	Hinter Sitzwanne
1	VHF Antenne			Seitenruder
	Stromversorgung			
1	Batterie 12V			Hinter Sitzwanne
1	Batteriepack 12V / 5V			Hinter Instrumentenbrett
	übrige Ausrüstung			
1	Mückenputzanlage	BWS		Bordwand / Flügelv-k
1	4-Punkt Gurt-System	Schroth	- / 4-01-125606	Sitzwanne
1	Bugkupplung	Tost	E 85 / 153101	Rumpfspitze
1	Sicherheitskupplung	Tost	G 73 / 47193	Rumpfunterseite
1	Fahrwerk einziehbar			
1	Heckrad			

Diese Ausrüstungsliste ist in den technischen Akten aufzubewahren

Änderung zu Ausrüstungsliste Nr. 7: **LX 7007 ersetzt**
LX-20 ausgebaut
Classic FLARM ausgebaut (ersetzt durch LX7007)

Unterschrift Sachverständiger

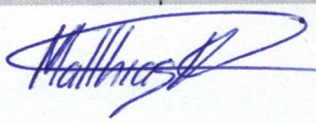
Unterschrift Halter

Gewichts und Hebelarmkorrektur Instrumentenumbau

Ergänzend zur Wägung vom 18.05.2020

Gerät	Gewicht (Kg)	Hebel (mm)	Moment Kgmm)
FLARM inkl. HF und GPS Antenne	-0,204	-1150	234,6
FLARM Kabel und Splitter	-0,069	-1150	79,35
ELT + Antenne	-0,865	370	-320,05
ELT Kabel	-0,08	-600	48
LX-20 inkl. Antenne	-0,547	170	-92,99
LX-20 Halterung	-0,098	170	-16,66
LX-20 Kabel	-0,022	-600	13,2
LX-7000 Vario Einheit	-0,31	-1080	334,8
LX-7000 Digital Unit (DU)	-0,53	-1080	572,4
Total Ausbau	**-2,725**	**-312,899083**	**852,65**
LX-7007 Digital Unit (DU)	0,582	-1080	-628,56
LX-7007 Vario Einheit	0,288	-1080	-311,04
LX-7007 Antennen	0,08	-1150	-92
LX- FLARM Splitter	0,051	-1150	-58,65
Total Einbau	**1,001**	**-1089,16084**	**-1090,25**
Resultierend	**-1,724**		**-237,6**
Leermassenschwerpunkt vom *18.05.2020*	435,9	567,87	247534,533
Neuer Schwerpunkt	434,176	569,577621	247296,933
Flugzustand (hint. Schwerpunktl. 385mm, gem. AFM)	515,868	384,998684	198608,501
Pilotengewicht (min.)	81,692	-596	-48688,432
Pilotengewicht (max.)	94,424		

Hallwil 27. Februar 2021



CH.FCL.37171

Technische Inspektion Flugmaterial

Gewichtsübersicht HB - 1716

Muster:	**Nimbus 3**	22,9 Meter	Werk-Nr.: 63
Wägung vom:	18.05.2020	Ort:	Bleienbach
Ausrüstung bei Wägung:	siehe Ausrüstungsliste vom 24.03.2019		
Bezugspunkt B.P.:	Flügelvorderkante bei Wurzelrippe		
Bezugslinie horizontal B.L.:	Keil 100:4.5 Rumpfröhre hinten horizontal		
Wassertanks:	leer		

Wägung		Leergewicht kg	G.N.T. kg
Tragwerk rechts	innen	75,5	
	aussen	61,2	
Tragwerk links	innen	79,3	
	aussen	62,6	
Rumpf		-	-
mit Seitenruder und Haube		150,1	150,1
Heckballast		-	-
Trimmgewicht		-	-
Höhenleitwerk		7,2	7,2
	Zuladung		**92,7**
	Ergebnis	**435,9**	**250,0**

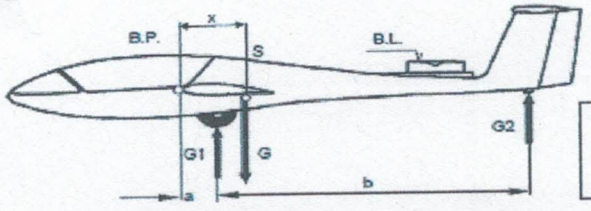
Gewichtsgrenzen	kg
Leergewicht	435,9
Zuladung im Rumpf	92,7
Höchstgewicht ohne Wasserballast	
Höchstgewicht mit Wasserballast	750,0
Höchstgewicht der N.T. einschl. Zuladung laut Kennblatt	250,0

Aufteilung der Zuladung siehe Anweisung im Flughandbuch

Bemerkungen:
Mindestzuladung im Führersitz: **82.0 kg**
Maximalzuladung im Führersitz: **92.7 kg**

Schwerpunktermittlung

Auflage	Brutto (kg)	Tara (kg)	Netto (kg)		Hebelarm mm	verwendete Waagen
vorn G1	-	-	392,2	a	63	Evergreen Weigh, INC
hinten G2	-	-	43,7	b	5036	Road Runner
	Leergewicht		**435,9**			



Leergewichts-Schwerpunktlage:

$$X = \frac{G2 * b}{G} + a = \mathbf{567,87}\ \text{mm hinter B.P.}$$

Bei Leermasse von (kg) 435,9 und einer Mindestzuladung von: **82.0 kg** ist die zulässige Leermassen-Schwerpunktlage laut Wartungshandbuch von **524.0** mm (vorderster) bis: **567.9 mm** (hinterster) hinter BE.

Die ermittelte Leergewichts-Schwerpunktlage liegt im zulässigen Bereich.
Der Beladeplan im Flughandbuch wurde berichtigt, bzw. stimmt mit dem Ergebnis überein: ja
Der Beladeplan im Segelflugzeug wurde berichtigt, bzw. sitmmt mit dem Ergebnis überein: ja

Datum: 18.05.2020 Unterschrift:

CH-3054 Rolf Fischli